

## MT 751 HUONO KUNTO

Khall 16.09.2020 § 90 *Valmistelija kunnanjohtaja Jari Penttilä puh. 040 680 2202*  
*Arvio kuntastrategian toteutumisen kannalta: neutraali*

Maantie 751 välillä Evijärvi-Marjusaari on todella huonokuntoinen. Viime talven aikana tien pinta mureni monin paikoin perustuksiin saakka. Sitä on paikkailtu moneen eri otteeseen ja paikoitellen siinä on monta eri kerrosta paikkauksia. Tien reunus on paikoin pettänyt raskaiden kuljetusten myötä. Tiellä kulkee suuri määrä raskasta liikennettä, mitä ei ole tietä perustettaessa ollut tiedossa. Nykyiset liikennöitsijät käyttävät useimmiten lyhyintä mahdollista päällystettyä reittiä ja 751 kautta on lyhyin reitti Etelä-Pohjanmaan suunnasta koilliseen.

Tien pinta on monin paikoin murentunut siten, että vesi pääsee pinnan läpi pohjarakenteeseen ja tällöin nykyisten leutojen talvien aikana tie routii pahoin ja tuhoaa asfaltoinnin. Odotettavissa on, että tulevan talven aikana tuhot ovat laajamittaisia.

Vaikka tiehen on tämän vuoden aikana tehty paikkauksia, on tiessä yhä isompia ja pienempiä reikiä siellä ja täällä. Pelkillä reikien täyttämisillä tilannetta ei saada edes kohtuulliseksi. Tien kantavuutta tulisi parantaa ja samalla päällystää tie uudelleen.

Tiehoidon kannalta tulisi ottaa huomioon se, että tie on viimeksi päällystetty 1990-luvun puolivälissä ja viime vuosien aikana on tehty vain hätäpaikkauksia pahimpiin kohtiin.

Kjoht:

Kunnanjohtaja esittää, että kunnanhallitus lähettää asiasta lausunnon Etelä-Pohjanmaan ELY:lle.

Kevyen liikenteen turvallisuuden parantamiseksi tietä tulisi leventää välillä Lehtomaan risteys - Halsuan keskusta. Pyöräilijöiden ja kävelijöiden kannalta nykyinen tien leveys ei ole riittävä ottaen huomioon raskaan liikenteen määrä. Alueella asuvat koulaiset eivät kuulu koulukuljetusten piiriin.

Päätös:

Kunnanhallitus hyväksyi kirjelmän lähettämisen asiasta ELY:lle. Lisäksi kunnanhallitus kiinnitti huomiota siihen, että tie on aikoinaan suunniteltu kevyemmille ajoneuvoille kuin nykyinen raskas liikenne on. Myös mahdollisten tuulivoimapuistojen toteutuminen edellyttää tien kantavuuden parantamista. Tien reunukset ova pettäneet

useasta kohtaa, minkä johdosta raskaan liikenteen kuljetukset ovat turvallisuusriski sekä itse kuljetuksille että myös kaikille muille tienkäyttäjille. Tien heikko kunto vaikeuttaa merkittävästi tien talvikunnossapitoa.