

HILKKA KARJALAISEN ALOITE KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLÄN RAKENTAMISESTA HALSUAN KOULULTA AHONTIEN RISTEYKSEEN YLIKYLÄSSÄ

Khall 18.11.2020 § 111 *Valmistelija kunnanjohtaja Jari Penttilä puh. 040 680 2202*
Arvio kuntastrategian toteutumisen kannalta: positiivinen

Hilkka Karjalainen on tehnyt 22.9.2020 seuraavan kuntalaisaloitteen:

"Käytän oikeuttani Halsuan kunnan asukkaana tehdä kuntalaisaloite kuntalain 23 §:ssä säädetyn aloiteoikeuden mukaan.

Esitän, että Halsualle rakennettaisiin kevyen liikenteen väylä välille Halsuan Yhtenäiskoulu (Perhontie 29) - Halsua Karvonen Ahontien risteys. Kyseinen tie on yhdystie 7530 (Sulkaneva-Ylikylä-Halsua).

Halsualla on jo ennestään muutama vuosi sitten rakennettu kevyen liikenteen väylä, joka alkaa Halsuan Yhtenäiskoululta keskustan suuntaan jatkuen Köyhäjoentietä pitkin aina Ravitielle saakka, sekä pienet pätkät Lestijärventien ja Vetelintien suuntaisesti.

Nyt esitän, että kevyen liikenteen väylää jatkettaisiin Yhtenäiskoululta aina Ylikylään saakka. Tie Ylikylän ja kirkonkylän välillä on erittäin huonossa kunnossa. Tie on kapea, mutkainen ja kunnoiltaan paikka paikan päälle korjauksella tehty kuin tilkkutäkki. Tien reunat ovat paikoitellen pahasti sortuneet.

Vain pienellä pätkällä (noin 1 km) kyseistä tietä on ns. piennar kevyen liikenteen kulkijoille. Suurelta osin (noin 5 km) tämä piennar puuttuu kokonaan ja se erityisesti lisää riskiä vaaratilanteisiin. Tällä pätkällä ajorata rajoittuu suoraan ojaan, eikä näin ollen kevyen liikenteen kulkijoille jää ollenkaan omaa turvallista väylää kulkea.

Pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden keskuudessa tien kunta koetaan erittäin puutteelliseksi liikenneturvallisuuden ja tien käyttämisen kannalta. Tietä käyttävät koulumatkoihinsa pienet koululaiset, joista osa ei ole oikeutettuja koulukyytiin. Myös autoilijat ovat huolissaan tien kunnosta ja sen turvallisuudesta kaikille käyttäjille. Tiellä kulkee paljon myös traktoreita ja muita maatalouskoneita sekä raskasta liikennettä. Havaittavissa on myös, että nopeusrajoituksia ei noudateta. Kyseinen tienpätkä ei ole kokonaan valaistu, joka lisää onnettomuusriskiä entisestään.

Näin ollen yleisen liikenneturvallisuuden ja yhteisen viihtyvyyden sekä kunnan elinvoimaisuuden nimissä esitän kyseisen kevyen liikenteen väylän rakentamista mahdollisimman pian. Kevyen liikenteen väylä parantaisi liikenneturvallisuutta merkittävästi. Se lisäisi yhteis-

tä viihtyvyyttä mahdollistamalla kuntalaisten turvallisen ja mielekkään liikkumisen ja kuntoilun kotikunnan eri kylien välillä. Kevyen liikenteen väylän jatkaminen Ylikylään saakka lisäisi Halsuan kunnan positiivista imagoa, antamalla kuvan kuntalaisille ja mahdollisille kuntaan muuttajille, että Halsuan kunta pitää asukkaistaan huolen ja välittää heidän turvallisuudestaan."

Erillinen kevyen liikenteen väylä on hyvä ratkaisu sen käyttäjien liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Perhontie on taajama-alueella ja Majasaassa ahdas eikä sen viereen voida rakentaa uutta erillistä kevyen liikenteen väylää. Sen sijaan teknisesti mahdollista olisi levenittää pinnoitettua tietä siten, että tien molemmilla sivuilla olisi levennetty piennar pyöräilijöille ja muille kulkijoille. Kustannuksiltaan tällainen ratkaisu olisi huomattavasti alhaisempi ja tienkäyttäjien turvallisuus parantuisi merkittävästi. Tie 7530 kuuluu valtiolle ja siitä vastaa ELY-keskus.

Kjoht:

Kunnanjohtaja esittää, että kunnanhallitus keskustelee asiasta ja tekee ELY:lle esityksen asiasta.

Päätös:

Kunnanhallitus keskusteli asiasta ja päätti tehdä ELY:lle esityksen pyörätien suunnittelun aloittamisesta huomioiden erilaiset toteutusvaihtoehdot. Kunnan toimesta jatketaan myös muiden mahdollisten rahoitus- ja toteutusvaihtoehtojen selvittämistä.