

KAUSTISEN LIIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMA

TEKLTK 23.11.2021 § 132

Valmistelija tekninen johtaja Ilkka Närhi, puh 040 769 8668

Liikenneturvallisuuksuunnitelma on kunnan liikenneturvallisuuustyötä ohjaava työkalu, jossa on kuvattu liikenneturvallisuuuden keskeiset ongelmat, liikenneturvallisuuustyötavoitteet sekä toimenpiteet tuleville vuosille. Kaustisen laadittiin liikenneturvallisuuksuunnitelmat yhteistyössä kunnan, Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen, Liikenneturvan ja Pohjanmaan poliisilaitoksen kanssa. Kaustisen uudella liikenneturvallisuuksuunnitelmalla päivitetään vuonna 2006 valmistunut suunnitelma.

Työn tavoitteena oli laatia Kaustisen kunnalle toteutusmahdollisuuksiltaan realistinen ja sopivasti toimintaa ohjaava suunnitelma tieliikenneturvallisuuuden parantamiseksi sekä kehittää kunnan liikenneturvallisuuksryhmän toimintaa. Suunnittelutyössä tavoiteltiin keinojen ja painotusten löytämistä, joilla tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden ja loukkaantuneiden määrää kunnan alueella saataisiin vähennettyä sekä sen ohella parannettaisiin koettua liikenneturvallisuuksuutta.

Tilastokeskuksen tieliikenneonnettomuuksustilaston mukaan Kaustisella tapahtui viiden vuoden ajanjaksolla vuosina 2015–2019 keskimäärin 15,8 poliisin tietoon tullutta tieliikenneonnettomuuksuutta vuodessa. Samalla viiden vuoden ajanjaksolla Kaustisella ei tapahtunut yhtään tieliikennekuolemaa.

Kaustisen kunnan alueelle on esitetty yhteensä 52 parantamiskohdetta, ja niihin 67 yksittäistä toimenpidettä.

Esimerkkejä liikenneympäristön parantamisen toimenpide-ehdotuksista:

- Kaavoitusvaiheessa kävely- ja pyöräily-yhteyksien parantamisen huomiointi valtatie 13 varrella Opistontien ja kantatien 63 välillä. Mahdollisena ratkaisuna jalankulun ja pyöräliikenteen alikulku valtatie 13 ali.
- Valtatie 13 varrelle Kaustisen ja Vetelin välille yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän rakentaminen olemassa olevan suunnitelman mukaisesti.
- Yhdystielle 18047 (Varilantie/Pajalantie) liikenteen rauhoittaminen hidasteilla sekä selvitettävä mahdollisuuksuutta kaventaa moottoriajoneuvoliikenteen tilaa ajoratamaalauksilla ns. kylätiekokeilujen mukaisesti
- Valtatie 13 ja Opistontien liittymään väistötilan rakentaminen, ohituskiellon jatkaminen liittymään saakka sekä liikennemerkin ”A22 Sivutien risteys” asentaminen.

Esitys tekninen johtaja

Tekninen lautakunta hyväksyy liikenneturvallisuuksuunnitelman ja edelleen esittää sen kunnanhallitukselle hyväksyttäväksi.

Päätös

Hyväksyttiin.
