

VALTUUSTOALOITE / TOHOLAMMIN LIIKENNEYMPYRÄ

37/43.431/2020

Kh 14.12.2020 § 190

Valmistelija tekninen johtaja Juha Hopeavuori, puh. 040 150 5302

Valtuutettu Virpi Ali-Haapala on jättänyt valtuustoaloitteen 21.9.2020.

Ali-Haapala toteaa aloitteessaan, että Toholammin kunta haluaa strategiansa mukaisesti huolehtia viihtyisästä elinympäristöstä. Myös Toholammin liikenneympyrä tulisi saattaa osaksi tätä kokonaisuutta ja strategiaa.

Toholammin liikenneympyrä voisi olla käyntikortti, joka kertoo alueesta ja sen omaleimaisesta luonteesta paljon. Kaunis ja omaleimainen liikenneympyrä toisi viihtyisyyttä kuntalaisille ja lisäisi positiivista kokemusta omasta kunnastaan. Hyvin toteutettuna liikenneympyrä voisi olla vetovoimatekijänä niille lukuisille tienkäyttäjille, jotka ajavat Toholammin keskustan läpi.

Valtuustoaloite esityslistan liitteenä.

Kunnanjohtaja: Kunnanhallitus merkitsee valtuustoaloitteen tietoonsa ja päättää jatkotoimenpiteistä.

Päätös: Kunnanhallitus yksimielisesti merkitsi valtuustoaloitteen tiedokseen ja päätti siirtää sen sivistyslautakunnalle jatkovalmisteluun.

Kh:n jäsen Minna Lankinen poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn jälkeen klo 18.06.

Sivltk § 10

Valmistelija sivistysjohtaja Eeva Päiviö, puh. 040 150 5230

Liikenneympyrän jatkosuunnitteluun on reunaehtoja, joista seloste seuraavassa. Lähde on Vaasan tiepiiri.

"Maisemateoksen tulee olla yksinkertainen ja pelkistetty, jotta teos ei kiinnitä liittymässä liikkuvan huomiota. Havainnointi tulee kohdistua liikenteeseen ja liittymätoimintojen suorittamiseen. Monumentti tulee olla sellainen, että se on kokonaan nähtävissä jo tarpeeksi kaukaa. Yleensä mitään liikkuvia osia ei teoksessa saa olla.

Ajoneuvon kuljettajan tulee nähdä monumentti ajoneuvon etuikkunasta vähintään 10 sekunnin ajan, jotta teosta voidaan kauempaa katsella turvallisesti hetken verran.

Teoksen tulee olla törmäysturvallinen, tai se pitää sijoittaa siten, ettei se aiheuta törmäysvaaraa.

Maisemateos voidaan valaista, mutta vilkkuvien, liikkuvien, punaisten tai vihreiden valojen käyttöä ei sallita. Valaistus ei myöskään saa häikäistä tai olla huomattavasti kirkkaampi kuin muu tieympäristö, jotta kuljettajan huomio pysyy liittymätoimintojen tekemisessä.

Monumentti ei saa muistuttaa liikennemerkkiä eikä se saa olla näkemä-este."

Turvallisin ja huollon kannalta järkevin liikenneympyrän keskialueen toteutus lienee matalien, helppohoitoisten kasvien ja matalan kiveyksen ja mahdollisesti valaistuksen yhdistäminen. Tätä ajatusta tukee myös se, että ympyrässä pitää pystyä kuljettamaan myös erikoiskuljetuksia. Toteutuksen pohjaideana voisi olla Lestijoki ja jokiluonto. Liikenneympyrän jatkosuunnittelussa tehdään tiivistä yhteistyötä teknisen toimen kanssa. Suunnitelma pitää hyväksyttää tienpidosta vastaavalla Vaasan tiepiirillä.

Sivistysjohtaja: Sivistyslautakunta käy evästyskeskustelun liikenneympyrän toteuttamisvaihtoehdoista.

Päätös: Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.
