

Kunnanhallitus	§ 190	14.12.2020
Sivistyslautakunta	§ 10	09.03.2021
Sivistyslautakunta	§ 5	21.02.2022

VALTUUSTOALOITE / TOHOLAMMIN LIIKENNEYMPYRÄ

37/43.431/2020

Kh 14.12.2020 § 190

Valmistelija tekninen johtaja Juha Hopeavuori, puh. 040 150 5302

Valtuutettu Virpi Ali-Haapala on jättänyt valtuustoaloitteen 21.9.2020.

Ali-Haapala toteaa aloitteessaan, että Toholammin kunta haluaa strategiansa mukaisesti huolehtia viihtyisästä elinympäristöstä. Myös Toholammin liikenneympyrä tulisi saattaa osaksi tätä kokonaisuutta ja strategiaa.

Toholammin liikenneympyrä voisi olla käyntikortti, joka kertoo alueesta ja sen omaleimaisesta luonteesta paljon. Kaunis ja omaleimainen liikenneympyrä toisi viihtyisyyttä kuntalaisille ja lisäisi positiivista kokemusta omasta kunnastaan. Hyvin toteutettuna liikenneympyrä voisi olla vetovoimatekijänä niille lukuisille tienkäyttäjille, jotka ajavat Toholammin keskustan läpi.

Valtuustoaloite esityslistan liitteenä.

Kunnanjohtaja: Kunnanhallitus merkitsee valtuustoaloitteen tietoonsa ja päättää jatkotoimenpiteistä.

Päätös: Kunnanhallitus yksimielisesti merkitsi valtuustoaloitteen tiedokseen ja päätti siirtää sen sivistyslautakunnalle jatkovalmisteluun.

Kh:n jäsen Minna Lankinen poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn jälkeen klo 18.06.

Sivltk 09.03.2021 § 10

Valmistelija sivistysjohtaja Eeva Päiviö, puh. 040 150 5230

Liikenneympyrän jatkosuunnitteluun on reunaehtoja, joista seloste seuraa vassa. Lähde on Vaasan tiepiiri.

"Maisemateoksen tulee olla yksinkertainen ja pelkistetty, jotta teos ei kiinnitä liittymässä liikkuvan huomiota. Havainnointi tulee kohdistua liikenteeseen ja liittymätoimintojen suorittamiseen. Monumentti tulee olla sellainen, että se on kokonaan nähtävissä jo tarpeeksi kaukaa. Yleensä mitään liikkuvia osia ei teoksessa saa olla.

Ajoneuvon kuljettajan tulee nähdä monumentti ajoneuvon etuikkunasta vähintään 10 sekunnin ajan, jotta teosta voidaan kauempaa katsella turvallisesti hetken verran.

Teoksen tulee olla törmäysturvallinen, tai se pitää sijoittaa siten, ettei se aiheuta törmäysvaaraa.

Maisemateos voidaan valaista, mutta vilkkuvien, liikkuvien, punaisten tai vihreiden valojen käyttöä ei sallita. Valaistus ei myöskään saa häikäistä tai olla huomattavasti kirkkaampi kuin muu tieympäristö, jotta kuljettajan huomio pysyy liittymätoimintojen tekemisessä.

Monumentti ei saa muistuttaa liikennemerkkiä eikä se saa olla näkemäeste."

Turvallisin ja huollon kannalta järkevin liikenneympyrän keskialueen toteutus lienee matalien, helppohoitoisten kasvien ja matalan kiveyksen ja mahdollisesti valaistuksen yhdistäminen. Tätä ajatusta tukee myös se, että ympyrässä pitää pystyä kuljettamaan myös erikoiskuljetuksia. Toteutuksen pohjaideana voisi olla Lestijoki ja jokiluonto. Liikenneympyrän jatkosuunnittelussa tehdään tiivistä yhteistyötä teknisen toimen kanssa. Suunnitelma pitää hyväksyttää tienpidosta vastaavalla Vaasan tiepiirillä.

Sivistysjohtaja: Sivistyslautakunta käy evästyskeskustelun liikenneympyrän toteuttamisvaihtoehdoista.

Päätös: Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Sivltk 21.02.2022 § 5

Valmistelija sivistysjohtaja Eeva Päiviö, puh. 040 150 5230

Toholammin liikenneympyrä on vilkkaassa risteyksessä, josta ajaa keskimäärin 4223 ajoneuvoa vuorokaudessa. Jatkovalmistelua tehtiin sillä tausta-ajatuksella, että näin keskeiseen paikkaan sijoitettavassa objektissa kannattaa rajallisten resurssien raameissa pyrkiä mahdollisimman korkeatasoiseen ja laadukkaaseen toteutukseen.

Tämän ajatuksen pohjalta sivistysjohtaja on käynyt sähköpostikirjeenvaihtoa toholampilaislähtöisen taitelija Pekka Jylhän kanssa, ja mieluisana yllätyksenä Pekka Jylhä on suhtautunut hyvin myönteisesti liikenneympyrän taideteoksen suunnitteluun ja toteutukseen. Pekka Jylhän omin sanoin: "Olen kiinnostunut hankkeesta ja mielelläni tulen kehittämään teosta yhdessä teidän kanssanne liikenneympyrään. Paikka on hieno ja sijainti hyvä eli pitäisi lähteä etsimään hienoa ideaa liikenneympyrään".

Pekka Jylhä osallistaa mielellään myös kuntalaisia suunnitteluprosessiin. Hän kirjoittaa näin: "Mielestäni on oikein hyvä asia, että kuntalaiset ottaisivat mahdollisimman ison roolin heti teoksen alkukehittelystä lähtien. ---- Yksi kiva idea koululaisille olisi, että heille annettaisiin tehtäväksi ideoida liikenneympyrään jotain, mikä koskettaa heitä. Se voisi olla nuorille mielenkiintoinen ympäristötaideprojekti esim. kuviksessa, --- jos tulisi oikein loistavia ehdotuksia voitaisi yhteistyössä toteuttaakin. Nämä on vain tällaisia ajatuksia joita voitte hieman pohdiskella."

Taiteilija tuntee liikenneympyröiden maisemateoksiin liittyvät tiukat reuna-

ehdot. Teos olisi valmis 3 – 5 vuoden päästä. Teoksen rahoitukseen on tarkoitus hakea mm. Taiteen edistämiskeskus Taiken Prosentti rakennuskustannuksista taiteeseen -avustusta.

Sivistysjohtaja: Sivistyslautakunta ehdottaa kunnanhallitukselle, että

- Toholammin liikenneympyrään toteutetaan maisemateos yhteistyössä taiteilija Pekka Jylhän kanssa
- kunnanhallitus perustaa projektin toteuttamista varten enintään 5-jäsenisen toimikunnan, johon kunnanhallitus ja tekninen toimi päättävät oman edustajansa. Kunnanhallituksen edustaja toimisi myös toimikunnan puheenjohtajana.
- sivistystoimen edustajiksi toimikuntaan sivistyslautakunta esittää kulttuurisihteeriä ja erikseen päätettävää lautakunnan edustajaa.
- kunnanhallitus saattaa valtuustoaloitteen etenemisen tiedoksi kunnanvaltuustolle.

Päätös: Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti. Mikäli kunnanhallitus päättää perustaa ehdotetun toimikunnan, sivistyslautakunnan edustajaksi toimikuntaan esitetään lida Nylanderia.