

Kunnanhallitus  
Kunnanvaltuusto

§ 26  
§ 11

17.02.2020  
27.04.2020

Vuoden 2019 aloitteet

Khall 17.02.2020 § 26

Kuntalain 23 §:n mukaan kunnan asukkaalla sekä kunnassa toimivalla yhteisöllä ja säätiöllä on oikeus tehdä aloitteita kunnan toimintaa koskevissa asioissa. Aloitteen tekijälle on ilmoitettava aloitteen johdosta suoritettavat toimenpiteet. Jos aloitteen tekijöinä on vähintään kaksi prosenttia kunnan asukkaista, asia on otettava käsiteltäväksi kuuden kuukauden kuluessa asian vireille tulosta. Lisäksi palvelun käyttäjällä on oikeus tehdä aloitteita kyseistä kunnan palvelua koskevassa asiassa. Valtuuston tietoon on saatettava vähintään kerran vuodessa sen toimivaltaan kuuluvissa asioissa tehdyt aloitteet ja niiden johdosta suoritettavat toimenpiteet.

Hallintosäännön 110 §:n mukaan kunnanhallituksen on vuosittain maaliskuun loppuun mennessä esitettävä valtuustolle luettelo valtuutettujen tekemistä ja kunnanhallitukselle lähetetyistä aloitteista, joita valtuusto ei edellisen vuoden loppuun mennessä ole lopullisesti käsitellyt. Samalla on ilmoitettava, mihin toimenpiteisiin niiden johdosta on ryhdytty. Valtuusto voi todeta, mitkä aloitteista on käsitelty loppuun.

Vuoden 2019 aikana tehdyt aloitteet sekä niiden käsittely:

**1. Vetelin kunnanvaltuustolle 10.12.2018 päivätty ja jätetty KD valtuutettujen valtuustoaloite maksuttoman kuntosalin tarjoamisesta yli 65 -vuotiaille.**

Valtuutettu Saara Tikkakoski ja varavaltuutettu Merja Heikkilä esittävät, että yli 65-vuotiaille myönnettäisiin maksuton kuntosalin käyttöoikeus. Tämä olisi heidän mukaansa ennalta ehkäisevää terveyden ja kunnan hoitamista ja vaikuttaisi pitkällä aikavälillä alentavasti Soiten terveystoimintaan.

Sivistyslautakunta on käsitellyt aloitteen 2.4.2019 § 18; Sivistyslautakunta kannustaa kaikenikäisiä kuntalaisia monipuolisen liikunnan pariin, sillä liikkumalla ja omasta hyvinvoinnista huolehtimalla jaksamme paremmin ja pysymme pitempään terveinä. Tällä hetkellä liikuntakeskuksen hinnoittelu on maltillista ja alennuksia on eri ikäryhmille. Kun uusi, peruskorjattu ja laajennettu, urheilutalo aikanaan valmistuu, niin edellyttää se talon kaikkien toimintojen läpikäymistä ja organisointia uudella tavalla. Tässä vaiheessa on ajankohtaista päätää kokonaisuudessaan talon toimintojen hinnoittelusta, alennuksista kuin myös mahdollisista maksuvapautuksista. Investointi on mitta-kaavaltaan suuri ja tämä edellyttää talon käyttöasteen nostamista ja

nykyistä enemmän maksutuottoja.

## **2. Vetelin kunnanvaltuustolle 11.11.2019 päivätty Keskustan valtuutettu Tuija Leivo-Rintakorven allekirjoittama valtuustoaloite bussipysäkkikatosten kartoittamisesta ja rakentamisesta.**

Aloitteen tekijä esittää, että Vetelin kunnan tekninen lautakunta kartoittaa Vetelin sivukylien bussipysäkkikatosten tarpeelliset sijainnit koulukyytireiteillä niin, että niitä on riittävästi ja tarpeellisissa paikoissa. Tarpeet tulee huomioida ennakoiden lähivuodet. Tällä hetkellä katoksia ei ole kaikilla virallisilla pysäkeillä esimerkiksi Viisteentiellä Koivusalossa ja VT 13 varrella.

Tekninen lautakunta on käsitellyt aloitteen 29.1.2020 § 9. Bussipysäkkikatoksia on viimeksi kartoitettu ja rakennettu vuonna 2013, jolloin määrärahojen puitteissa on rakennettu yhteensä 14 bussikatosta. Vetelin tekninen toimi on pyytänyt lausunnon bussikatosten toimivuudesta koululaiskyytejä järjestävältä yritykseltä. Lausunnon mukaan katokset ovat tarpeellisia ja ovat pääsääntöisesti oikeissa paikoissa. Katokset ovat sijoitettu sillä periaatteella että mitä pitempi siirtyminen oppilailla on tien varteen pysäkille sitä tärkeämpi on katos suojana pysäkillä. Lausunnon mukaan mikäli lisäkatoksia päätetään rakentaa niin soveliaimmat paikat olisivat seuraavat:

- Viisteentie, Koivusalon th (Sillanpään/Vetelin suuntaan mentäessä)
- Lammasoja, Jyväskylätie Lempiälän kohdille ( vanha Oriaseman pysäkki)
- Tunkkari Siltalantie/Vintalantie risteys Veteliin päin mentäessä
- Isokylä, Peipponen (Alaspään suuntaan/ Veteliin päin mentäessä)

Tekninen lautakunta varautuu vuoden 2021 talousarviossa neljän uuden bussipysäkin rakentamiseen.

## **3. Martti Pihlajamaan kuntalaisaloite Vetelin kunnan tekniselle lautakunnalle Patanan kylän läpi menevän Patanantien katuvalaistuksen jatkamisesta.**

Aloitteen tekijä esittää Patanan kylän läpi menevän Patanantien katuvalaistuksen jatkamista siten, että se ulottuu etelästä tultaessa Tuohimaantien risteyksestä Pihlajamaantien risteykseen. Aloitteen tekijä perustelee hankkeen tarvetta ja kiireellisyyttä tiellä liikkuvien pienten koululaisten, liikuntaa harrastavien vanhusten ja muun kevyen liikenteen turvallisuuden vuoksi. Tiellä liikennöi erittäin runsaasti raskasta liikennettä ja sen aiheuttamat vaaratilanteet ovat toistuvia. Valaistuksen jatkaminen parantaisi oleellisesti turvallisuutta ja se

helpottaisi liikenteen sujuvaa kylän ohitusta.

Tekninen lautakunta on käsitellyt aloitteen 29.1.2020 § 6. Patanan tien katuvalojen kunnossapito kuuluu Ely-keskukselle. Vetelin kunnassa käynnistetään liikenneturvallisuussuunnitelman päivitys vuoden 2020 aikana. Suunnitelman lähtökohtana on valtakunnallinen liikenneturvallisuussuunnitelma (Tieliikenteen turvallisuussuunnitelma vuoteen 2014) ja siihen perustuva Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen liikenneturvallisuussuunnitelma Etelä-Pohjanmaan, Pohjanmaan ja Keski-Pohjanmaan maakunnille. Valtioneuvosto on asettanut lähitulevaisuuden liikenneturvallisuustavoitteen: Jatkuva liikenneturvallisuuden parantuminen siten, että liikennekuolemien määrä puoliteetaan ja loukkaantumisten määrää vähennetään neljänneksellä vuoteen 2020 mennessä (2010 tasosta).

Liikenneturvallisuussuunnitelmassa tullaan miettimään Vetelin ja Kaustisen kunnissa tehtäviä fyysisiä toimenpiteitä liikenneturvallisuuden parantamiseksi sekä maanteiden että kuntien teiden ja katujen osalta. Myös yksityistiet huomioidaan. Ehdotetut toimenpiteet ja niiden kiireellisyysjärjestys perustuvat nykyisiin olosuhteisiin, onnettomuustietoihin (5- tai 10 vuoden ajanjaksolta) ja asiantuntijoiden haastatteluihin.

Jatkuvan liikenneturvallisuustyön kehittämiseksi kuntaan perustetaan eri hallintokunnista koostuva liikenneturvallisuustyöryhmä työn aloituksen yhteydessä.

Vetelin tekninen lautakunta merkitsee kunnallisaloitteen tiedokseen ja esittää sen edelleen liikenneturvallisuustyöryhmälle yhtenä mahdollisena konkreettisena toimenpiteenä.

#### **4. Martti Pihlajamaan kuntalaisaloite 14.11.2019 Vetelin kunnan tekniselle lautakunnalle Patanan tien varteen sijoitettavan virkistysraitin rakentamiseksi.**

Aloitteen tekijä esittää, että Vetelin kunta käynnistää hankkeen, jossa Patanan kylän läpi kulkevan Patanan tien viereen rakennetaan ns.virkistysraitti. Kyseinen virkistysraitti alkaisi Pohjoisesta tultaessa Pihlajamaan tien kohdalta ja seuraisi Patanan tietä sen vasemmalla puolella välittömästi tien reunassa kulkevan ojan takana. Se kulkisi kylän läpi Kivihuhdantielle. Tämän jälkeen raitti kulkisi Kivihuhdantietä pitkin ja Patananjärven takana siellä olevaa metsäautotietä pitkin. Isopatanan puolella raitti olisi Isopatanantie ja siitä kääntyvä Pihlajamaan tie. Raitti rakennettaisiin päällystämättömänä kyläpolkuna, jonka leveydeksi aloitteen tekijä on alustavasti suunnitellut 2,5 m.

Aloitteen tekijä perustelee hankkeen tarvetta Patanantiellä tapahtuvan runsaan kuntoliikunnan tarpeilla ja pitää erittäin merkittävänä myös raitin mahdollistavan kevyenliikenteen kulun siirtymistä pois ajoneuvoliikenteen keskeltä. Aloitteen tekijä on liittänyt aloitteeseen kartan, jossa raitti on merkitty. Raitin toteutus vaatii rakennustöitä ainoastaan Patanantien varressa. Muilta osin reitti on jo olemassa.

Aloitteen tekijä on keskustellut hankkeesta Ely-keskuksen kanssa ja hankkinut heiltä lausunnon, joka mahdollistaa raitin rakentamisen antamin ehdoin. Kopio lausunnosta / luvasta on myös aloitekirjeen liitteenä. Aloitteen tekijä on hakenut maanomistajilta luvat raitin rakentamiselle heidän tonttiensa kohdalla. Käytännössä luvat on saatu kaikilta tietyin ehdoin, jotka he ovat kirjoittaneet lupaa antaessaan.

Tekninen lautakunta on käsitellyt kuntalaisaloitteen 29.1.2020 § 7. Tienpitäjänä toimii Patanantiellä alueellinen Ely-keskus. Vetelin kunnassa käynnistetään liikenneturvallisuussuunnitelman päivitys vuoden 2020 aikana. Suunnitelman lähtökohtana on valtakunnallinen liikenneturvallisuussuunnitelma (Tieliikenteen turvallisuussuunnitelma vuoteen 2014) ja siihen perustuva Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen liikenneturvallisuussuunnitelma Etelä-Pohjanmaan, Pohjanmaan ja Keski-Pohjanmaan maakunnille. Valtioneuvosto on asettanut lähitulevaisuuden liikenneturvallisuustavoitteen: Jatkuva liikenneturvallisuuden parantuminen siten, että liikennekuolemien määrä puolitetaan ja loukkaantumisten määrää vähennetään neljänneksellä vuoteen 2020 mennessä (2010 tasosta).

Liikenneturvallisuussuunnitelmassa tullaan miettimään Vetelin ja Kaustisen kunnissa tehtäviä fyysisiä toimenpiteitä liikenneturvallisuuden parantamiseksi sekä maanteiden että kuntien teiden ja katujen osalta. Myös yksityistiet huomioidaan. Ehdotetut toimenpiteet ja niiden kiireellisyysjärjestys perustuvat nykyisiin olosuhteisiin, onnettomuustietoihin (5- tai 10 vuoden ajanjaksolta) ja asiantuntijoiden haastatteluihin.

Jatkuvan liikenneturvallisuustyön kehittämiseksi kuntaan perustetaan eri hallintokunnista koostuva liikenneturvallisuustyöryhmä työn aloituksen yhteydessä.

Vetelin tekninen lautakunta merkitsee kunnallisaloitteen tiedokseen ja esittää sen edelleen liikenneturvallisuustyöryhmälle yhtenä mahdollisena konkreettisena toimenpiteenä.

Aloitteet ovat oheismateriaalina.

Esitys kj:

Kunnanhallitus esittää, että valtuusto toteaa edellä mainitut aloitteet ja niiden johdosta tehdyt toimenpiteet tiedoksi. Lisäksi kunnanhallitus esittää, että valtuusto toteaa aloitteet loppuun käsitellyiksi.

Päätös:  
Hyväksyttiin.

---

Kvalt. 27.04.2020 § 11 Aloitteet ovat oheismateriaalina.

Päätös:  
Hyväksyttiin.

---