

## MAANTIET KADUIKSI VETELI

Projekti	<b>EPO ELY 2020 - 2021 Päälysteiden korjausten suunnittelun avustaminen</b>
Projekti nro	<b>19200004354</b>
Vastaanottaja	<b>Ponsimaa Janne / EPO ELY Marko Kantanen / EPO ELY Ville-Petteri Luomanen / EPO ELY Tero Uusitalo / Vetelin kunta Jussi Mikkola / Vetelin kunta</b>
Asiakirjatyyppi	<b>Maastokatselmuspöytäkirja</b>
Versio	<b>1</b>
Päivämäärä	<b>23.12.2020</b>
Laatija	<b>Eskola Jarmo</b>

### MAASTOKATSELMUSPÖYTÄKIRJA

Maastokatselmus Vetelin kunnan asemakaava-alueella sijaitsevalle maanteille mt. 18046 (Koulutie, pituus 2800 m) ja mt. 18048 (Kirkkotanhua, pituus 433 m) suoritettiin 22.12.2020. Maastokatselmuksessa läsnä Vetelin kunnan edustajina tekninen johtaja Tero Uusitalo ja kiinteistöpäällikkö Jussi Mikkola sekä EPO ELY-keskuksen toimeksiannosta Jarmo Eskola Ramboll CM Oy:stä, joka laati myös maastokatselmuspöytäkirjan.

Toimeksiannon mukaisesti tästä katselmuksesta Eskola raportoi päällystystarpeet niin kuin kohteiden päällystystyöt tehtäisiin ELY - keskuksen normaalin päällystysohjelmoinnin mukaisesti. Rakenteenparantamisen ja -korjauksen hinnoittelusta vastaa ELY-keskus.

#### 18046 KOULUTIE

Tie (18046/1/0-1207) on päällystetty vuonna 1998 (AB/16/100/MP) sekä (18046/1/1207 – 2800) vuonna 2004 (AB/16/100/LTA) rakenteen parantamisen yhteydessä. Tien KVL on 539 - 1537 ajon/vrk.

Tien alkuosan (1/0-1207) maaperä on kuivaa mäntykangasta ja päällyste on pääosin hyvässä kunnossa mutta todella kuivan näköistä (26 vuotta vanhaa). Ennen toimenpiteitä tehdään reunapalteleiden poisto. Päällystystoimenpiteenä on pohjan taseus (AB/16/25 kg/m<sup>2</sup>) sekä uusi AB laatta (AB/16/100/LTA, An19/Fi35). Liittymät päällystetään vanhan mukaan tai selkeään saumaan 1- 5 m pituisina (tartuntajyrsintä). Päällystykseen jälkeen tehdään reunantäytöt ja uudet tiemerkinnot vanhan mukaan. 0 – paalulla sijaitseva liikenteenjakaaja säilyy. Uusi päällyste tehdään reunakiveen kiinni.

Rakennetulla, paikoin reunakivellisellä osuudella päällyste on paikoin paikattu. Toimenpiteenä on reunakivettömillä osuuksilla reunapalteleiden poisto ja reunakivien kohdalla reunojen puhdistus. Sadevesikaivojen kaivokortit on toimitettava kunnalle sekä sadevesikaivot puhdistettava ja kuvattava. Paalulla 1/1850 sijaitsevan töyssyn kohdalla vasemman puolen kuivatus on puutteellinen. Tien reunassa on noin metrin päässä korkea lauta-aita (kuva 1) ja tällä kohtaa puuttuu sivuoja kokonaan. Riittävän kaadon saaminen kaivamalla sivuojan paikalle voi olla haasteellista tienkallistuksen ja maaston vuoksi.

Yhtenä ratkaisuna voisi olla uuden sadevesikaivon rakentaminen, josta purkputki tien alitse olemassa olevaan sadevesikaivoon. Ilmeisesti kiinteistön omistaja on yrittänyt kuivattaa kohtaa kaivamalla aidan ali reikää (kuva 2). Aita kastuu laajalta alalta roiskeiden vuoksi.



*Kuva 1. Pl 1/1850 sijaitsevan töyssyn päässä vesi lammikoituu. Madollisen uuden sadevesikaivon ja purkputken paikka osoitettu punaisella, mikäli kuivatusta ei saada muuten järjestyseen. Kuva Tiekuva.com*



*Kuva 2. Pl 1/1850 töyssyn päässä lammikko, joka kastelee aidan. Ilmeisesti kiinteistön omistajan tekemä kuivatusyritys aidan ali ympyröity. Mahdollisen uuden sadevesikaivon purkputken paikka tien alitse.*

Paalulla 1/2020 oikealla olevalle koulun bussipysäkille kerääntyy vettä (kuva 3). Puute korjataan jyrkimällä ja kallistusta korjaamalla. Tarvittaessa uusitaan reunakivet tällä kohtaa ja nostetaan tarvittaessa kevyenliikenteen päällysteen pintaa.



*Kuva 3. PI 1/2020 bussipysäkille lammikoituu vettä ja kerääntyy roskaa. Korjataan parantamalla kaatoa.*

Paalulla 1/2320 töyssyn kohdalla painumaa ja päällystevauriot (kuva 4). Syynä ilmeisesti sadevesikaivojen putkilinjan kaivannon kantavuuspuute. Korjataan poistamalla päällyste kaivamalla, jonka jälkeen tehdään alusrakenteen oikaisu ja uudelleentivistys.



*Kuva 4. Pl 1/2320 painumaa ja päällystevaurio.*

Paalulla 1/2480 jakajan kohdalla sadevesikaivo on painunut vinoon ja on täynnä. Kaivon purkuputkea ei havaittu. Kaivo tyhjennettävä, suoristettava ja purkuputki selvitetävä. Jakajankohta on painunut ja vesi lammikoituu (kuva 5). Reunakivi ja kevyenliikenteenväylän päällyste on korjattava n. 10 m matkalta.

Reunakivellisen osuuden (1/1207 – 2800) päällystystoimenpiteenä on pohjantasaus (AB/16/25 kg/m<sup>2</sup>) sekä uusi AB laatta (AB/16/100/LTA, An19/Fi35). Liittymät päällystetään vanhan mukaan tai selkeään saumaan 1- 5 m pituisina (tartuntajyrsintä). Päällystyksen jälkeen tehdään reunantäytöt ja uudet tiemerkinnot vanhan mukaan. Uusi päällyste pyritään tekemään reunakiveen kiinni, jotta esim. liittymien kohdan pykälä saadaan pienemmäksi. Tältä osin varaudutaan kuitenkin tartuntajyrsintään. Risteysalueelle (1/2800) tehdään tartuntajyrsinnät.

Muilta osin ei nähty tarpeellisuutta päällystää kevyenliikenteenväyliä eikä uusia reunakiviä.



Kuva 5. Pl 2480 sadevesikaivo ja päällystepainuneet. Reunakivi ja kevyenliikenteen väylän päällyste korjattava.

Kustannusarvio on noin 158.000 € (syksy 2020). Kustannusarvio ei sisällä tiemerkinntöjä.

## **18048 KIRKKOTANHUA**

Tie (18048/1/1024-1457, 433 m) on päällystetty pääosin vuonna 2004 (AB/16/100/MP) Tien KVL on 1066 ajon/vrk. Maastokatselmus kohdistui pääasiassa mt. 18046 Koulutien risteyksestä (pl. 1200 – 1457) valtatielle 13. Kunta suunnittelee nykyisen kevyen liikenteen väylän jatkamista kunnan Kivihyppäntielle saakka (kuva 6.). Kunta on yhteydessä asiassa Etelä-Pohjanmaan ELY-keskukseen rakentamisen ja tien 18048 päällystämisen ajankohdan suhteen.

Päällystystoimenpiteenä on pohjantasaus (AB/16/25 kg/m<sup>2</sup>) sekä uusi AB laatta (AB/16/100/LTA, An19/Fi35). Liittymät päällystetään vanhan mukaan tai selkeään saumaan 1- 5 m pituisina (tartuntajyrsintä). Päällystykseen jälkeen tehdään reunantäytöt ja uudet tiemerkinntä vanhan mukaan. Lopussa paalulla 1/1457 sijaitseva liikenteenjakaaja säilyy. Uusi päällyste tehdään reunakiveen kiinni.

Päällysteen uusinta voidaan kohdistaa kyseisen tien koko asemakaava-alueen kohdalle (18048/1/1024 – 1457).

Kustannusarvio on noin 23.000 € (syksy 2020). Kustannusarvio ei sisällä tiemerkintöjä.



Kuva 6. Pl. 18048/1/1420 suunta 2. Kunnan suunnitelmassa oleva kevyenliikenteen väylän jatko.